

PS10000HGS

Hot Gas Shot

PS1234HGS

Hot Gas Shot

PS10000HGS

Hot Gas Shot

PS134



PS1234

P2 ~ P6 : Car A/C Service Station
PS1000 Series

P7 : Car A/C Service Station
PS134 Series · PS1234 Series

回収 専用
R134a



P8 ~ P12 : Car A/C Service Station
オプション・関連商品



Pro-Step co., Ltd.
Car A/C Service Station
R134a カーエアコン用
PAG オイル
PS-PAG
250ml



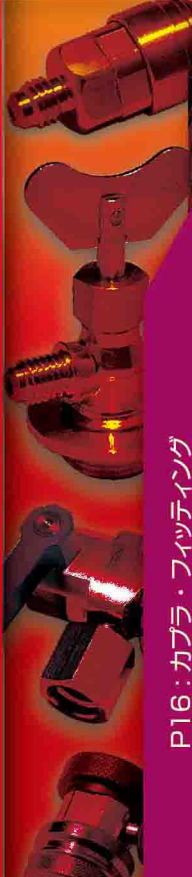
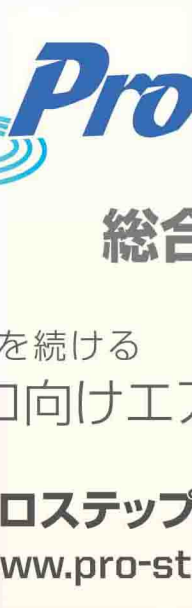
LEGEND SERI
R-1234yf / R-134a Refrigerant



P13 : エアコンガス分析器 他



P14 : アナログ マニホールドゲージ
P15 : デジタル マニホールドゲージ



P16 : カブラ・フィットティング



P17 : エアコン関連商品
P18 : バキューム関連ツール



P19 : エアーブッシュャー・
ウルトラソニックカーボンクリーナー



Pro-Step

総合カタログ Vol.6

進化を続ける
プロ向けエアコン工具

プロステップ株式会社
www.pro-step.co.jp/

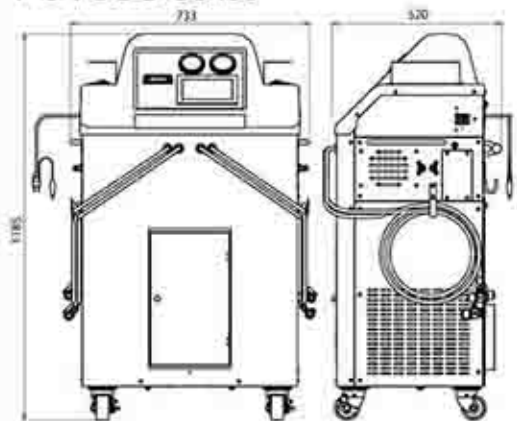
PS1000 HGS Hot Gas Shot

2ガス兼用エアコン配管洗浄機能搭載カーエアコンサービスステーション

それは・・・カーエアコンサービス
2つのガスを混ぜない! ステーションから始まる歴史 (ストーリー)



PS1000 Series



〔通商産業省告示第139号 及び 経済産業省告示第155号に基づく 高圧ガス保安法適用除外品〕

- 電源: 単相100V 50/60Hz ■運転タイプ: 手動/自動 兼用 ■本体重量: 115kg(乾燥重量)
- コンプレッサー: モーター: インバーター式モーター1HP相当×2台
圧縮方式: オイルレスレシプロ式
- 真空ポンプモーター: 2ポールDCモーター 150W(1/5HP)
吸引方式: オイル循環2ステージロータリー式(2Pa / 15ミクロン)
排気量: 25ℓ / min(50Hz) 28ℓ / min(60Hz)
- ホース: 耐フロン用耐圧ホース 高圧側(赤)×2本 低圧側(青)×2本各2.7m
- 充填許容量: 200~6700g(タンク満タン時) ■入力方式: 7インチタッチパネル方式
- 圧力表示: デジタル式圧力メーター及び液晶画面内圧力表示(低圧側、高圧側) ■制御方式: マイコン制御方式
- 履歴機能: 時計カレンダー式 ■温度計測機能: 内蔵サーミスター及び吹き出し口温度センサー
- オイル計量方式: ロードセル×1 ■フロンガス計量方式: ロードセル×2
- 表示分解能: ±5g ■タンク容量: 11ℓ 接合容器×2 ■回収能力: 200g / 分
- センサー: 圧カトランスデューサー(高圧側・低圧側・各タンク内圧用)
- オイル分離機能: 蒸留式/フィルター式 ■水分分離機能: 吸着式ドライヤーフィルター

NEW

スタンダードモデル PS1000H プリンター付きモデル PS1000HP
プリンター/各フラッシングキット/
各着脱容器拡張セットモデル PS1000HFP
プリンター/分析器搭載モデル(受注生産) PS1000HPN



オイル
フラッシング
接続方法



オイル
フラッシングの
詳細について



新開発!
パルス洗浄
モード



PS1000 Series専用の機能!

インバーターオイルレスコンプレッサー2基搭載。2GAS完全分離回路。

省スペース(容積比率54%)でありながら、ハイパワーのデジタルモーター1HP相当とオイルレスレシプロ式を採用した、小型インバーターオイルレスコンプレッサーを2基搭載。この2つの強力な心臓を持つことにより、フロンガス完全分離回路を実現しました。R134aとR1234yfが絶対に混ざることなく、コンタミ(内部汚染)の心配はありません。スピーディな作業と品質の優れたガスを提供することができます。

小型化とハイパワー実現した新開発コンプレッサー



従来のオイルレスコンプレッサー380ml 1/2HP



×2機搭載!

新開発インバーターオイルレスコンプレッサー1HP相当

新たな新機能 Hot Gas Shot ホットガスショット機能搭載 (全機種対応)

新機能である Hot Gas Shot ホットガスショット機能は、オイルフラッシング回収時において、大量の液冷媒の凝込み現象に対処したものです。ホットガスを車両に良いタイミングで注入し、エアコン回路内の気化を促進。搭載するハイパワーコンプレッサーの回収スピードと本来反比例する回収率を両立しながら、効果的な回収作業を行うことを可能にしました。

また、通常のフロンガス回収と計量充填を行う際(全自動コース等)、HGS 回収を選択することによって、残留する冷媒を回収することができるだけでなく、回収後の真空引きでのトラブル(エラー24等)を防止することができます。



ホットガスショット機能とは?

冷え込んだ冷媒に 暖かいガスを吹き込み



熱交換と気化促進します。

気化したフロンを回収。



オイルフラッシング1時間実施後のA/C 配管 (試験配管) の回収工程でのテストデータ

OF後の回収	残留したフロン量	回収時間	外気温
通常回収	133g	1166秒 (19.4分)	12.9°C
HGS回収	0g	1900秒 (31.7分)	13°C

※試験用A/C配管でのテストデータになります。

簡単に確実なオペレーション



HGS(ホットガスショット)機能は全ての回収作業(全自動、手動、オイルフラッシング)に対し、選択することができます。

